

OFFICE@BRUNOX.COM

Von: "Karsten Schuster" <KarstenSchuster@bundeswehr.org>
An: <Office@Brunox.com>
Gesendet: Donnerstag, 20. April 2006 15:27
Betreff: Erfahrungsbericht epoxy

Mercedes Service Schuster
Liebigstr 4

35096 Weimar/ Lahn

Bundeswehr Abt G 4/2
Schloß Oranienstein

65582 Diez

Guten Tag mein Damen und Herr der Firma Brunox Korrosionsschutz AG

Nach dem netten Telefonat,

hier : Erfahrungsbericht mit epoxy Brunox

Ich arbeite seid zirka 10 Jahren mit ihren Produkten epoxy Brunox und kann nur dazu folgendes berichten :

Die Kunden die ihre Kfz bei uns restaurieren lassen, berichten immer wieder das der Rost nicht wieder Auftaucht und wir werden dann ausgefragt wie wir das schaffen

Dann lachen wir und erzählen unsere Kunden folgendes :

- Wir schleifen das Auto ab und spritzen oder streichen es ein mal ein
- dann 6 Std später die zweite Schicht
- die Zeit mit 12 Std hat gezeigt das der gewünschte Effekt den Rost zu bekämpfen nicht klappt ,da die erste Schicht zu lange Aufgetragen war nicht mehr so stark reagiert.
- Wir setzten die Zeit auf 6 Std herab ,und schon klappte es wunderbar, und so habe ich festgelegt das Kfz die Langzeit halten sollten vom Besitzer so zu Verfahren ist
- Nach der Zweiten Schicht ist alles Luft dicht und dann kommt
- die Dritte je nach Auto Rost Index auch schon mal vier Schichten
- und letzte Schicht
- Auf diese direkt Grundierung Primer Anschleifen drei Schichten Lack
- Fertig ist das Kfz

Wir behandeln alle Anbauteile sowie die Bodengruppen nur mit epoxy Brunox Die Verdünnung mit Aceton (aber nur 8 %) sonst ist der Rost in den Holräumen sehr schnell wieder da, verwenden wir immer nur bei Mercedes Citroen Ds

Die 10 % kann man machen ist ,aber sehr selten in den letzten vier Jahren
geschehen.

Da wir ihr Produkt seid 1993 in Massen gekauft hatten reichte unser Vorrat
der epoxy Brunox 5 Liter Kanister bis vor einer Woche .

Nun suchten wir verzweifelt ihr Produkt in Deutschland:

In der Nähe Marburgs 35037 hatten aber kein Erfolg und Ich war ganz
verzweifelt das ihr Produkt nicht mehr in der Großen Ketten und Auto
Zubehör Handel erhältlich war und zum Unglück hatten wir nur noch auf dem
alten und letzten Kanister auch keinen original Aufkleber.
Deshalb nahm ich heute den verzweifelten Versuch ihr Produkt zu bekommen
im Internet und kam auf ihre Seite .

Benötigen dringend 1x 5 Liter epoxy Brunox

Lieferadresse :

Mercedes - Service -Schuster
Liebigstr 4,

35096 Weimar
Tel : D+496421 77356
Fax: D+496421/77356
karstenschuster@hotmail.com

Tagüber erreichbar:bis 1700 Uhr
Tel: D +496432/940/2426
Fax D +4906432 940 2499
E-Mail KarstenSchuster@bunderwehr.org

Bundeswehr Abt G 4/2
Schloß Oranienstein

65582 Diez

mit freundlichen

Grüssen

K. Schuster

Von: "OFFICE@BRUNOX.COM" <office@brunox.com>
An: "Karsten Schuster" <KarstenSchuster@bundeswehr.org>
Gesendet: Donnerstag, 20. April 2006 17:21
Betreff: Re: Erfahrungsbericht epoxy

Von/from:
BRUNOX AG, Etzelstrasse 4, CH-8730 Uznach/SG
Tel. +41552858080, Fax +41552858081, office@brunox.com
Sachbearbeiter/responsible: Frau Dr. B. Lieberherr

An/to: Herrn K. Schuster

Sehr geehrter Herr Schuster

Ich bedanke mich ganz herzlich für Ihren Bericht.
Da hätte ich noch eine Frage:
Sie schreiben, dass Sie bis zu 4 Schichten auftragen in Abständen von 6
Stunden.

" auf diese direkt Grundierung Primer Anschleifen drei Schichten Lack -
Fertig ist das Kfz "

Verstehe ich Sie richtig, dass Sie auf die BRUNOX(R) Epoxy Schicht dann eine
zusätzliche Grundierung auftragen, die Sie anschleifen und anschliessend
tragen Sie 3 Schichten Decklack auf - Fertig ist das Kfz "

Können Sie mir sagen, welches Produkt Sie verwenden als zusätzlichen Primer
und welchen Decklack ?? Sind das immer die gleichen Fabrikate ???-

Wir werden Ihnen gerne morgen einen Kanister BRUNOX(R) Epoxy 5 l los senden
mit zusätzlichem Rabatt von 10% und Lieferung frei Haus. Wir sind Ihnen für
Ihre weitere Berichterstattung sehr dankbar.

Mit freundlichen Grüßen
BRUNOX AG

NB:
Bitte löschen Sie uns aus Ihrem Adressverzeichnis, damit wir nicht betroffen
werden von allfälligen Viren !!!

Please cancel us from your address book, so that we do not get a virus !!!

----- Original Message -----

From: "Karsten Schuster" <KarstenSchuster@bundeswehr.org>

To: <Office@Brunox.com>

Sent: Thursday, April 20, 2006 3:27 PM

Subject: Erfahrungsbericht epoxy

Mercedes Service Schuster

einsparen, da ja ihr Produkt ,Wasser und Schmutz unempfindlich ist ,
wenn man Aceton in kleinen Mengen unter 4% reinmischt.

4.

Alle Kunden- Autos, LKWs ,Motorräder aus dem 1900 Jahrhundert, werden dann
noch von uns mit
Perloplast Extra der Firma Friedrich aus Bremerhaven, die in der roten
Flasche für uns extra gemischt die
Politur ist eine Versiegelung des Lackes gegen Kratzer und Steinschlag.

Mit freundlichem Gruß

K .Schuster

PS. ein schönes Wochenende .

OFFICE@BRUNOX.COM

Von: "Karsten Schuster" <KarstenSchuster@bundeswehr.org>
An: <office@brunox.com>
Gesendet: Freitag, 21. April 2006 09:18
Betreff: Antwort: Re: Erfahrungsbericht epoxy

Guten morgen Frau Dr B. Lieberherr,

Vielen dank das ich ihr Produkt von ihnen bekomme .

Bitte senden sie den 5 Liter Kanister an folgende Adresse:

Karsten Schuster ,Liebigstr 4 , D 35096 Weimar/ Lahn vielen Dank.

Die Antworten auf ihrer Anfragen :

1. Ja das haben sie richtig verstanden.

Wir lackieren nur einmal Prima-Grundierung.

Zum Verständniss , weil die drei oder vier nicht beschädigen werden sollen schleifen wir nur die Primerschicht ,dann haben wir eine glatte Oberfläche.

Wir haben Ihr Produkt auf unterschiedlichen Metalloberflächen getestet vor ca. 9 Jahren ,und dabei nutzten wir folgende Bleche :

(billig Blech aus China ,Schwedenstahl von Firma Krupp, Russen Stahlplatten ,da wir viel DDR -KFZ wiederherstellen, seit ca. drei Jahren)

)

und diese Proben haben keine Rostbefall und das auch nach so vielen Jahren

..

Im angekratzten Zustand reagiert ihr Produkt immer noch nach Jahren .

Deshalb können wir auch Garantie auf alle unsere behandelten KFZ von mehr als 10 Jahren geben , und das mit ruhigem Gewissen.

2.

Grundierer Primer nehmen wir grundsätzlich von FA. Würth, der entspricht unseren Anforderung .

Decklack lassen wir uns von Daimler Chrysler liefern ,mit dem Anspruch Lackdicke mehr als 1,86 μ

Den Decklack lackieren in drei Schichten innerhalb von drei Tagen .

Die Lackierkammer erhitzen wir 10 min auf über 100 Grad anschließend auf die 80 Grad zur weiteren Bearbeitungen .

Den Klarlack mischen wir in Verhältnis 1:10 ein .

3.

Eine Hohlraumversiegelung sowie einen Unterbodenschutz können wir

OFFICE@BRUNOX.COM

Von: "Karsten Schuster" <KarstenSchuster@bundeswehr.org>
An: <office@brunox.com>
Gesendet: Montag, 24. April 2006 09:15
Betreff: Antwort: Re: Antwort: Re: Erfahrungsbericht epoxy

Guten Morgen Frau Dr . Lieberherr ,

Wir nehmen in der Regel den 2-K-Epoxigrund Art.Nr 0823250 Hellgrau ,
aber auch 1-K Universalgrund Art Nr 08231001 Hellgrau
sowie 1- K-Universalgrund Plus Farbe Hellgrau Art 08231901
/08231905 dunkelgrau nur bei Mercedes Baujahr 1955 bis 1968
Seid ca. drei Wochen haben wir mal den 2K-HS- Füller Art-Nr. 08232000 0
Sandgelb
genutzt,aber das Ergebnis war nicht Zufriedenstellung .
Deshalb bleiben wir bei den getesteteten K Systeme

Den BRUNOX Turbo-Spray habe wir noch nicht getestet, das Angebot nehmen wir
gerne an ihn zu Testen .

mfG K.Schuster

wünsche eine Schöne Woche

Ich muss ab heute bis Samstag ein Seminar Leiten Sicherheitstraining für
LKWs und Busse wir wieder Interessant.

Sehr geehrter Herr Schuster

Für Ihre ausführliche Berichterstattung danken wir Ihnen bestens. Ist der
Primer von Würth ein 2-K- Primer ? oder hat er eine genauere Bezeichnung?.

Uebrigens kennen Sie als aktiver Schrauber auch unser BRUNOX(R)
Turbo-Spray(R) ? Wenn nicht, lassen Sie es uns wissen, dann werden wir
Ihnen eine 100ml Flasche zum Testen senden.

Gerne sehen wir Ihrer Stellungnahme entgegen und wünschen Ihnen gleichfalls

ein schönes Wochenende.

Mit freundlichen Grüßen
BRUNOX AG