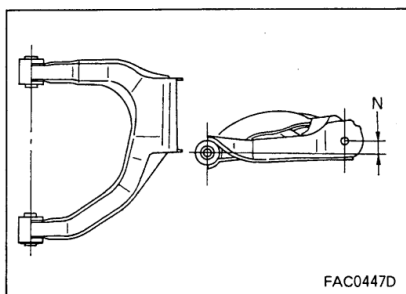


点検

- アッパーリンク及びブッシュに、変形、き裂、損傷等がないか点検し、異常がある場合はアッパーリンクASSYで交換する。



取り付け

- 各部を本締めするときは、車両を空車接地状態にしておくこと。
1. 左図N寸法が $9 \pm 5\text{mm}$ となるように車両前側及び後側の取付ボルトを規定トルクで締め付ける。
 2. ショックアブソーバーASSYを取り付ける。
 3. アッパーリンクとサードリンクの取付ボルト及びナットを仮締めした後、空車接地状態にて規定トルクで締め付ける。

サードリンク

取り外し

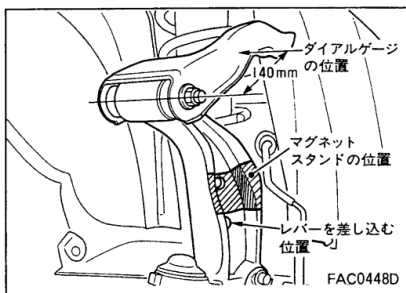
1. ABS回転センサーを取り外す。
- 注意：ABS回転センサーのハーネスを引っ張らないこと。
2. ブレーキホース取付ボルトを取り外す。
 3. ショックアブソーバーASSY下側の取付ナットを取り外す。
 4. スタビライザーコネクティングロッド上側の取付ナットを取り外す。
 5. マイナスドライバー等を用いて、キングピンキャップを取り外す。
- 注意：キングピン部はメンテナンスフリーのため異常がない限り分解しないこと。
6. ロックナット及びワッシャーを外し、フロントアクスルASSYをサードリンクより取り外す。
 7. サードリンクとアッパーリンクの取付ボルト及びナットを外し、サードリンクを車両より取り外す。

点検

サードリンク

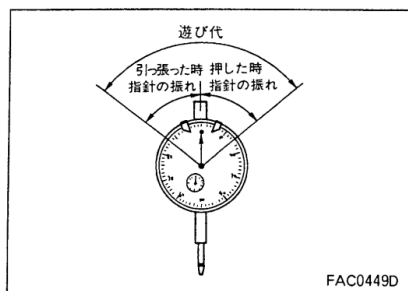
- サードリンク及びブッシュに、変形、き裂、損傷等がないか点検し、異常がある場合はサードリンクASSYで交換する。

ブッシュ



1. ダイヤルゲージのマグネットスタンドをサードリンクに取り付ける。
2. ダイヤルゲージをサードリンク側アッパーリンク取付ボルト中心から直線距離で140mmの位置のアッパーリンク平面部に直角にセットする。
3. ダイヤルゲージの0調整を行う。
4. サードリンクの穴にレバー（直径 $\phi 10\text{mm}$ 、長さ350mm程度）を差し込む。

GI
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
TF
PD
DS
FA
RA
BR
ST
BE
OC
BI
SRS
HA
EL
SD



点検 (続き)

5. プッシュプルゲージを用いて、レバーを148～196N {15.0～20.0kg} の荷重で引っ張ったときと押したときの遊び代をダイヤルゲージで読み取る。

遊び代＝プッシュプルゲージを引っ張ったときの指針の振れ
＋プッシュプルゲージを押したときの指針の振れ

遊び代許容範囲 (mm) : 4以下

取り付け

- 各部を本締めする時は、車両を空車接地状態にしておくこと。
1. サードリンクとアッパーリンクの取付ボルト及びナットを規定トルクで締め付ける。
 2. キングピン部をサードリンクにセットし、ワッシャーを取り付け、ロックナットを規定トルクで締め付ける。

注意 : ロックナットは再使用不可部品のため、再使用しないこと。

3. キングピンキャップ内側にニッサンMPスペシャルグリスNo.2を充てんし、キングピンキャップをステアリングナックルへ取り付け。

注意 : キングピンキャップは再使用不可部品のため、再使用しないこと。

- スタビライザーコネクティングロッド上側の取付ナットを取り付け、規定トルクで締め付ける。

注意 : 取付ナットは再使用不可部品のため、再使用しないこと。

- ショックアブソーバーASSY下側の取付ナットを取り付け、規定トルクで締め付ける。

注意 : 取付ナットは再使用不可部品のため、再使用しないこと。

- ブレーキホースを取り付け、取付ボルトを規定トルクで締め付ける。
- ABS回転センサーを取り付け、取付ボルトを規定トルクで締め付ける。

注意 : ABS回転センサー取付ボルト及び周辺に防錆剤を塗布すること。

トランスバースリンク

取り外し

1. トランスバースリンクとテンションロッドの取付ボルト及びナットを外し、テンションロッドをトランスバースリンクより取り外す。
2. ロアボールジョイント部のコッターピン及びロックナットを取り外す。
3. タイロッドエンドリフター (汎用工具) を用いて、トランスバースリンクをフロントアスクルASSYより取り外す。

注意 : タイロッドエンドリフター (汎用工具) が急激に外れる恐れがあるのでロックナットを仮り付けしておくこと。

4. 取付ボルト及びナットを外し、トランスバースリンクを車両より取り外す。